

Nr. 200 **Bekanntmachung des Rundschreibens des Schiffssicherheitsausschusses MSC der IMO MSC.1/Rundschreiben 1002/Corr.1, „Richtlinien für alternative Ausführungen und Anordnungen für die Brandsicherheit – Korrigendum –“, in deutscher Sprache**

Hamburg, den 04. Dezember 2017  
Az.: 11-3-0

Durch die Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr wird hiermit das Rundschreiben des Schiffssicherheitsausschusses MSC der IMO MSC.1/Rundschreiben 1002/Corr.1, „Richtlinien für alternative Ausführungen und Anordnungen für die Brandsicherheit –Korrigendum–“, in deutscher Sprache amtlich bekannt gemacht.

Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft  
Post-Logistik  
Telekommunikation  
– Dienststelle Schiffssicherheit –  
K. Krüger

MSC.1/Rundschreiben 1002/Corr.1  
vom 3. Oktober 2005

**Richtlinien für alternative Ausführungen und Anordnungen für die Brandsicherheit**

**Korrigendum**

- 1 Der Schiffssicherheitsausschuss hat auf seiner achtzigsten Tagung (11. bis 20. Mai 2005) einen Vorschlag erwogen, das MSC/Rundschreiben 1002 zu ändern, um die Anforderung zu entfernen, dass ein Bezug auf die zugelassenen alternativen Ausführungen und Anordnungen in dem entsprechenden SOLAS-Zeugnis

aufzunehmen ist, und nach der Feststellung, dass FP 49 eine ähnliche Vorgehensweise vorgeschlagen hat, sich darauf geeinigt, dass ein Korrigendum des Rundschreibens herausgegeben werden muss.

- 2 Deshalb wird der Wortlaut des Korrigendums wie folgt wiedergegeben:

„Absatz 7.4 (der Titel und der Text) der Richtlinien, der in der Anlage zum MSC/Rundschreiben 1002 aufgeführt ist, wird gestrichen.“

\_\_\_\_\_

(VkBl. 2017 S. 1185)